

L'Estensore
(Silvia Migliorini)

Il Segretario
(Dott.ssa Elisabetta Corsinovi)

Il Presidente
(Mirko Dormentoni)

DELIBERAZIONE

Ai sensi dell'art. 15 del Regolamento del Consiglio di Quartiere

UFFICI DI DESTINAZIONE

- X SINDACO E PRESIDENTE DEL CONSIGLIO
- x ASSESSORE STEFANO GIORGETTI
- X DIREZIONE NUOVE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
- x REGIONE TOSCANA
- X CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE

| | CONSIGLIERI | PRESENTI | ASSENTI |
|-------------------------|--------------------|----------|---------|
| Adunanza del 14/06/2018 | BISCONTI DAVIDE | x | |
| | BURGASSI MARCO | x | |
| | CALISTRI LEONARDO | x | |
| | CAPPELLETTI SARA | | x |
| | CAVALLARO NICOLINA | x | |
| | CICCONE VINCENZO | | x |
| | CRUCCOLINI MARCO | x | |
| | DORMENTONI MIRKO | x | |
| | FELLECA BARBARA | x | |
| | GIORGETTI MANUELA | x | |
| | MARINI ALEANDRO | x | |
| | NESTI CRISTIANO | x | |
| | PALAZZO GIAMPIERO | x | |
| | PAMPALONI RENZO | x | |
| | PICONE FILIPPO | | x |
| | PUGI CORINNA | x | |
| | SPARAVIGNA LAURA | x | |
| | TESI ILARIA | x | |
| | TRABALLESII FRANCO | x | |

DELIBERAZIONE N° 40021 /2018 OGGETTO: **Mozione di richiesta di interventi sul trasporto pubblico a servizio dei plessi scolastici superiori del Quartiere 4**

IL CONSIGLIO

Visto l'art. 17 del D. Lgs n° 267/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";

Visto il titolo IV dello Statuto del Comune di Firenze;

Visto l'art. 15 del Regolamento dei Consigli di Quartiere che al comma 1 stabilisce che i Consiglieri possono presentare al Presidente del Consiglio di quartiere interrogazioni, mozioni e interpellanze su argomenti che interessano l'attività del quartiere e la vita della comunità;

Visto l'art. 5 del Regolamento Interno del Consiglio di Quartiere 4;

Vista la mozione proposta dalle Commissioni Servizi al Territorio e Servizi educativi e culturali del Q4 avente ad oggetto "Richiesta di interventi sul trasporto pubblico a servizio dei plessi scolastici superiori del Quartiere 4 " anche a seguito della discussione svolta in Commissione congiunta Servizi al Territorio e Servizi Educativi e Culturali del 22 maggio u.s.;

Viste le proposte di modifica avanzate ed accolte in corso di seduta;

Ritenuto opportuno procedere all'approvazione di questo atto con il quale richiedere interventi sul trasporto pubblico a servizio dei plessi scolastici superiori del Quartiere 4.

DELIBERA

di approvare la mozione proposta dalle Commissioni consiliari Servizi al Territorio e Servizi Educativi e Culturali di richiesta di interventi sul trasporto pubblico a servizio dei plessi scolastici superiori del Quartiere 4, che si allega quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, con la seguente votazione:

Presenti 16
Votanti 14
Astenuiti 2(Marini e Palazzo)
Favorevoli 14
Contrari //

Il Consiglio approva all'unanimità dei votanti

Il Segretario
(Dott.ssa Elisabetta Corsinovi)



Il Presidente del Consiglio di Quartiere 4
Mirko Dormentoni



Allegato parte integrante e sostanziale alla delibera n. 40021 del 14/06/2018

MOZIONE

Oggetto: Richieste sul trasporto pubblico a servizio dei plessi scolastici superiori del Quartiere 4

IL CONSIGLIO DI QUARTIERE 4

Premesso che:

- Nell'anno scolastico 2017/2018 è stato sviluppato nella classe IIIM del Liceo linguistico Marco Polo un itinerario di orientamento e partecipazione in Alternanza Scuola Lavoro sviluppato sul tema dei trasporti nell'area di interesse dell'istituto;
- In tale percorso, dopo un confronto con esperti e testimoni (i cosiddetti stakeholders) tra cui il Quartiere 4, ATAF, Associazioni di categorie (Federconsumatori), sindacato (FILT), è stato sviluppato un questionario somministrato successivamente ad altre classi dell'istituto;
- L'elaborazione e la rappresentazione dei dati è stata restituita in una prima occasione durante lo svolgimento in seduta unitaria delle Commissioni Servizi al Territorio e Commissione cultura e scuola lo scorso 22 Maggio 2017;
- durante tale seduta gli studenti relatori hanno evidenziato una serie di dati e di richieste che necessitano di una elaborazione da parte degli enti competenti;
- in particolare è emerso che:
 - Circa l'80% degli studenti utilizza un mezzo pubblico per recarsi a scuola e tornare a casa
 - il mezzo più utilizzato è il bus "urbano" dell'ATAF, in particolare la linea 5 e la linea 9 di adduzione con la tramvia
 - il 57% degli studenti abita fuori Firenze

Tenuto conto che per una mancata calibrazione tra orari di ingresso/uscita e il servizio fornito dai mezzi dei bus urbani e extraurbani, più del 70% degli studenti ha un permesso di entrata e uscita fuori orario, soprattutto per chi utilizza le linee 5 e 9 e che comunque, da una stima sommario, circa il 40% accusa comunque ritardi legati anche alla problematica di cui sopra;

Tenuto altresì conto che il giudizio sul livello di affollamento è molto elevato e che tale dato è oggettivamente rilevabile nei momenti di entrata e di uscita dal plesso;

Tenuto altresì conto che il plesso Buontalenti-Marco Polo sito a San Bartolo a Cintoia conta di oltre 1200 studenti e il numero di richieste per l'accesso a tali scuole è in continuo aumento;

Tenuto altresì conto che, a fronte di un costante impegno da parte di ATAF e Busitalia nel rinnovo del proprio parco macchine, emergono dal questionario ancora criticità relative allo stato dei mezzi utilizzati dagli studenti;

Tenuto infine conto dell'esigenza emersa di avere a disposizione da parte degli studenti di una modalità di acquisto integrato di corse su bus urbani e extraurbani in maniera analoga di Carta Unica recentemente creata per consentire di utilizzare un'unica carta elettronica per gli spostamenti su ATAF, treno e tramvia.

Ritenuto necessario quindi:

1. ricalibrare il servizio urbano garantito dalle linee ATAF alle esigenze di questo polo scolastico in continua crescita;
2. condurre sugli istituti superiori del Quartiere un sondaggio simile a quello promosso dalla IIIM del Liceo linguistico Marco Polo al fine di intercettare le esigenze che ogni anno possono presentarsi specialmente per quanto riguarda gli studenti provenienti da fuori città;

In previsione dell'aggiornamento delle linee del Trasporto Pubblico Locale previste nel nuovo bando regionale

VALUTA POSITIVAMENTE

le richieste emerse dal questionario ideato e somministrato dalla IIIM del Liceo linguistico Marco Polo

E IMPEGNA il Sindaco, la Giunta e il Consiglio Comunale

1. a richiedere, nell'ambito dell'aggiornamento delle linee del Trasporto Pubblico Locale previste nel nuovo bando regionale, un'intensificazione del servizio dei bus urbani e extraurbani nelle ore di maggiore influenza, entrata 7-8 e uscita 13-14:30;
2. a veicolare presso i plessi superiori del Quartiere 4 un sondaggio similare a quello predisposto dalla IIIM del Liceo linguistico Marco Polo in modo da intercettare per ogni anno scolastico le richieste di mobilità specifiche degli studenti iscritti;
3. Di continuare e intensificare ulteriormente il ricambio del parco bus a disposizione di ATAF e dei gestori delle linee extraurbane;
4. Di studiare insieme ai gestori, la Regione Toscana e la Città Metropolitana di Firenze modalità di acquisto integrato di corse su bus urbani e extraurbani in maniera analoga con quanto fatto con la Carta Unica recentemente creata per consentire di utilizzare un'unica carta elettronica per gli spostamenti su ATAF, treno e tramvia.

Proponente

Commissione Servizi al Territorio e Servizi Educativi e Culturali del Q4