

L'ESTENSORE  
(VALERIA GANDOLFO)

IL PRESIDENTE  
D'Eugenio Giuseppe

*Eugenio Giuseppe*

**DELIBERAZIONE**

X Ai sensi dell'art. 27 del Regolamento del Consiglio di Quartiere

**UFFICI DI DESTINAZIONE**

- X **SINDACO E PRESIDENTE CONSIGLIO**  
DIRIGENTE – Servizio Sport  
ASSESSORE ALLO SPORT  
◇ ASSESSORE ALLA SICUREZZA SOCIALE  
◇ ASSESSORE UNIVERSITA' E RICERCA  
◇ ASSESSORE ALLA CULTURA  
◇ ASSESSORE ALLA PUBB.ISTRUZIONE  
◇ ASSESSORE AL BILANCIO  
◇ ASSESSORE ALLA CASA

**Adunanza del 31/5/2011**

**PRESIEDE L'ADUNANZA**  
Il Presidente – D'Eugenio Giuseppe

**HA FUNZIONE DI SEGRETARIO**  
Su delega della Dirigente – Dott.ssa Bini Anna  
Dott.ssa Valeria Gandolfo

**FUNGONO DA SCRUTATORI**  
I CONSIGLIERI:

- 1) **Ossadi**
- 2) **Bencivenni**
- 3) **Nencioni**

CONSIGLIERI	PRESENTI	ASSENTI
BAGNAI DANIELE	X	<input type="checkbox"/>
BASSETTI COSIMO	<input type="checkbox"/>	X
BASSI DANIELA	<input type="checkbox"/>	X
BENCIVENNI MARIO	X	<input type="checkbox"/>
CALISTRI LEONARDO	X	<input type="checkbox"/>
D'EUGENIO GIUSEPPE	X	
DI FEO VINCENZO	X	<input type="checkbox"/>
FANELLI MATTEO	X	<input type="checkbox"/>
GALASSO LUCA	X	<input type="checkbox"/>
LUPETTI IRINA	X	<input type="checkbox"/>
MARANI LIA	X	<input type="checkbox"/>
MUGELLI ALESSANDRO	X	<input type="checkbox"/>
NENCIONI ENRICO	X	<input type="checkbox"/>
OSSADI GIACOMO	X	<input type="checkbox"/>
PAMPALONI RENZO	X	<input type="checkbox"/>
PICONE FILIPPO	X	<input type="checkbox"/>
PIERACCIONI ROBERTA	X	<input type="checkbox"/>
PIERI PIERO	X	<input type="checkbox"/>
PUGI CORINNA	X	<input type="checkbox"/>
SECCHI MARTINA	X	<input type="checkbox"/>
TANGANELLI ALESSANDRO	X	<input type="checkbox"/>
TRABALLESII FRANCO	X	<input type="checkbox"/>
VILLANI DONATELLA	<input type="checkbox"/>	X

**DELIBERAZIONE N° 40017/2011**

**OGGETTO:** Mozione "Sicurezza accesso scuole pubbliche del Quartiere. Misure per migliorare la sicurezza dei bambini nell'entrata e nell'uscita dalle scuole Calvino e De Filippo."

## IL CONSIGLIO

**VISTO** il vigente Statuto comunale;

**VISTO** l'art. 15 del Regolamento dei Consigli di Quartiere;

**VISTO** l'art.5 del Regolamento Interno del Consiglio di Quartiere 4;

**VISTA** la mozione presentata dal Consigliere Piero Pieri "Sicurezza accesso scuole pubbliche del Quartiere. Misure per migliorare la sicurezza dei bambini nell'entrata e nell'uscita dalle scuole Calvino e De Filippo

**VISTI** gli interventi dei consiglieri nel corso della seduta e la discussione che ne è scaturita;

## DELIBERA

1. di approvare il documento parte integrante della presente deliberazione con la seguente votazione:

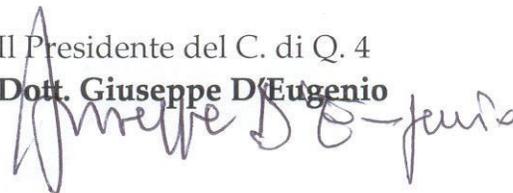
Presenti	:20
Votanti	:20
Astenuti	:0
Favorevoli	:20
Contrari	:0

**UNANIMITÀ**

Il Segretario verbalizzante  
(Dott.ssa Valeria Gandolfo)

Il Presidente del C. di Q. 4

**Dott. Giuseppe D'Eugenio**



# Mozione

(ai sensi dell'articolo 15 del regolamento del Consiglio di Quartiere)

**Oggetto: SICUREZZA ACCESSO SCUOLE PUBBLICHE DEL QUARTIERE**

**Misure per migliorare la sicurezza dei bambini nell'entrata e uscita dalle scuole Calvino e De Filippo**

**CONSIDERATO** che nel giugno 2010 la scuola Calvino dell'Istituto Comprensivo "Pirandello" è stata dichiarata inagibile per problemi strutturali;

**TENUTO CONTO** che l'Amministrazione ha prontamente individuato nella scuola "De Filippo" dell'Istituto Comprensivo BARSANTI dei locali atti ad ospitare alcune classi della Scuola "Calvino";

**CONSIDERATO** che la scuola De Filippo è articolata su due edifici denominati "Plesso A" e "Plesso B" e che di seguito useremo tali denominazioni per individuare i due edifici;

**RILEVATO** che nel Plesso "B", che ospita la scuola dell'infanzia 'De' Bassi', sono state trasferite 9 delle 11 classi della scuola Calvino;

**RILEVATO** che, in conseguenza di questo trasferimento, tutte le classi della scuola De Filippo sono state trasferite nel plesso "A";

**CONSIDERATO** il disagio delle Scuole De Filippo e Calvino causato dalla carenza di spazi per la didattica (laboratori, aule per il recupero) e dai problemi logistici connessi al trasferimento ed alla riorganizzazione degli spazi;

**TENUTO CONTO** che per limitare i disagi logistici delle famiglie della Calvino ed il congestionamento del traffico sull'area che gravita intorno al Plesso De' Filippo (la popolazione scolastica è quasi raddoppiata) l'Amministrazione ha organizzato dal primo giorno di scuola un servizio di navette efficace ed efficiente per il trasporto di circa 100 bambini dalla ex Calvino al plesso "B" della De Filippo (una navetta che effettua due viaggi con circa 50 bambini a viaggio);

**PRESO ATTO** che il punto di arrivo delle navette era stato individuato dal Dirigente Scolastico dell'IC Pirandello (reggente anche dell'IC Barsanti) e dall'Amministrazione nel piazzale posto sul retro del plesso "B" mediante accesso dal cancello carrabile di Via dei Bassi n. 5 (nella zona sud), come il più idoneo al fine di garantire la sicurezza dei bambini (in considerazione della vicinanza alla porta di ingresso della scuola e della ristretta disponibilità di personale di vigilanza);

**RILEVATO** che al n. 3 di via dei Bassi esistono altri due cancelli per l'accesso alla scuola situati davanti al plesso "A" (un cancello carrabile ed un cancellino ad uso pedonale) ma che tale cancello è ritenuto dai genitori della De Filippo insufficiente per il numero di bambini presenti all'interno del plesso e che quindi i genitori della De Filippo e dell'attuale Calvino usano anche il cancello carrabile (n. 5 di via dei Bassi) come accesso pedonale;

**RILEVATO** che dal 14 marzo, per evitare la promiscuità nel vialetto del cancello carrabile di via dei Bassi 5 fra le navette in transito ed i pedoni, il punto di arrivo delle navette è stato spostato su via Pio Fedi (discesa dei bambini sulla pubblica via) e che l'accesso e l'uscita dei bambini al plesso "B" avviene dallo stesso giorno entrando dal cancello carrabile della scuola dell'infanzia "Pio Fedi" e che gli stessi bambini raggiungono il plesso "B" della scuola De Filippo attraversando il piazzale della scuola dell'infanzia fino al cancello della De Filippo;

**CONSIDERATO** che tale percorso, scoperto ed in promiscuità con i bambini che frequentano la scuola dell'infanzia ed i loro genitori, presenta comunque criticità (accesso di autovetture, sorveglianza dei bambini impegnativa per il numero dei bambini e la presenza di altri adulti e bambini, esposizione al maltempo, ritardi delle navette per la necessità di accompagnamento dei bambini da parte degli educatori assegnati al servizio navetta)

**TENUTO CONTO** che dal cancello carrabile di accesso al plesso "B" della scuola De Filippo accedono comunque altri mezzi (trasporto bambini diversamente abili, mezzi per il trasporto mensa, auto di servizio, eventuali mezzi di soccorso);

**VISTO** l'art. 22 del nuovo codice della strada che disciplina i passi carrabili;

**VISTO** il punto c) dell'art. 46 del regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada (D.P.R. 16/12/92 n. 495 agg. D.P.R. 6/3/2006 n. 153): *"qualora l'accesso alle proprietà laterali sia destinato anche a notevole traffico pedonale deve essere prevista una separazione dell'entrata carrabile da quella pedonale"* che impedirebbe, nello stato attuale, l'utilizzo di tale cancello per l'accesso pedonale;

**CONSIDERATO** che il plesso "De Filippo" si presta per caratteristiche e numerosità delle aule rispetto al dimensionamento delle classi normalmente ospitate, a fungere da scuola "volano" (sicuramente sino alla ricostruzione della nuova Scuola Calvino, già prevista nei "100 luoghi", ma potenzialmente utilizzabile anche in futuro in caso di necessità di ristrutturazioni di altre scuole) per ospitare temporaneamente realtà scolastiche non prossime e quindi da raggiungere mediante un analogo sistema di navette;

**VISTE** le richieste del Consiglio d'Istituto dell'Istituto Comprensivo Pirandello;

### **IMPEGNA IL PRESIDENTE**

- a chiedere all'Amministrazione lo stanziamento nel bilancio 2011 dei fondi necessari per la realizzazione di un ulteriore cancello di accesso alla scuola da aprire nei pressi dell'attuale cancello carrabile posto al n. 5 via de' Bassi, (come nell'esempio allegato) da adibire ad esclusivo utilizzo dei pedoni e di relativo vialetto di collegamento alla scuola;
- a chiedere all'Amministrazione di far rispettare quanto previsto dal Codice della Strada, ovvero inibire il transito pedonale dal cancello carrabile di via de Bassi n. 5 rendendo quindi esclusivamente carrabile il vialetto interno utile a raggiungere il retro del plesso "B" ad uso mezzi del servizio mensa, mezzi di servizio per bambini diversamente abili e mezzi di soccorso e delle eventuali navette per trasporto alunni;
- a chiedere all'Amministrazione ed al Dirigente Scolastico dell'IC Pirandello di ripristinare il transito delle navette di collegamento Calvino-De Filippo con punto di arrivo/ripartenza dal retro del plesso "B" attraverso il cancello carrabile di cui sopra, soluzione ritenuta dalla stessa Amministrazione e dal Consiglio di Istituto dell'IC Pirandello particolarmente idonea per effettuare il servizio nelle migliori condizioni di agio per i bambini ed il personale scolastico;

oppure, in alternativa: alla realizzazione di un nuovo cancello pedonale su via dei Bassi:

- a chiedere all'Amministrazione lo stanziamento nel bilancio 2011 dei fondi necessari per la messa in sicurezza, fin dall'inizio del prossimo anno scolastico 2011/2012, dell'attuale accesso da Via Pio Fedi e del miglioramento del servizio di vigilanza su via Pio Fedi da concretizzarsi come segue:
  - spostamento cancello pedonale nel lato nord del cancello che separa la scuola primaria De Filippo dalla scuola per l'infanzia Pio Fedi;
  - creazione di un percorso protetto nel cortile della scuola materna comunale "Pio Fedi", anche mediante posizionamento di new Jersey provvisori in materiale plastico, per favorire un disciplinato afflusso e deflusso dei bambini dalla scuola;
  - allestimento di una struttura coperta da realizzare lungo il percorso così delimitato al fine di proteggere i bambini dagli agenti atmosferici;
  - vigilanza da parte di Educatori e/o personale ATA delle scuole in numero non inferiore a 3 unità per 45/50 bambini trasportati da ogni navetta, con particolare riferimento alle operazioni di discesa e salita dalla navetta che avviene oggi su Via Pio Fedi;