



COMUNE DI
FIRENZE

Q4

ISOLOTTO LEGNAIA

L'Estensore
(Silvia Migliorini)

Il Segretario
(Migliorini Silvia)

Il Presidente
(Mirko Dormentoni)

DELIBERAZIONE

Ai sensi dell'art. 15 del Regolamento del Consiglio di Quartiere

UFFICI DI DESTINAZIONE

- X SINDACO E PRESIDENTE DEL CONSIGLIO
- X ASSESSORE STEFANO GIORGETTI
- x PRESIDENTI COMMISSIONI 3 E 6
- X DIREZIONE NUOVE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'

	CONSIGLIERI	PRESENTI	ASSENTI
Adunanza del 1/4/2019	BISCONTI DAVIDE	x	
	BURGASSI MARCO	x	
PRESIEDE L'ADUNANZA	CALISTRI LEONARDO	x	
Presidente- Mirko Dormentoni	CAPPELLETTI SARA		x
	CAVALLARO NICOLINA		x
	CICCONE VINCENZO		x
	CRUCCOLINI MARCO	x	
HA FUNZIONE DI SEGRETARIO	DORMENTONI MIRKO	x	
Per la P.O. Attività Istituzionale Q4	FELLECA BARBARA	x	
Migliorini Silvia	GIORGETTI MANUELA	x	
	MARINI ALEANDRO		x
	NESTI CRISTIANO	x	
	PALAZZO GIAMPIERO	x	
	PAMPALONI RENZO	x	
Consiglieri con funzione di SCRUTATORI	PICONE FILIPPO	x	
1) Davide Bisconti	PUGI CORINNA		x
2) Filippo Picone	SPARAVIGNA LAURA	x	
3) Cristiano Nesti	TESI ILARIA	x	
	TRABALLESI FRANCO	x	

DELIBERAZIONE N° 40008/19 OGGETTO: **Mozione avente ad oggetto "Progetto di prefattibilità del casello Scandicci dell'Autostrada A1"**

IL CONSIGLIO

Visto l'art. 17 del D. Lgs n° 267/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";

Visto il titolo IV dello Statuto del Comune di Firenze;

Visto l'art. 15 del Regolamento dei Consigli di Quartiere che al comma 1 stabilisce che i Consiglieri possono presentare al Presidente del Consiglio di quartiere interrogazioni, mozioni e interpellanze su argomenti che interessano l'attività del quartiere e la vita della comunità;

Visto l'art. 5 del Regolamento Interno del Consiglio di Quartiere 4;

Vista la mozione proposta in data 26/03 u.s. dalla Commissione Servizi al Territorio avente ad oggetto " Progetto di prefattibilità del casello Scandicci dell'Autostrada A1" ;

Visto l'emendamento al testo della mozione proposto dal Presidente in corso di seduta ;

Ritenuto opportuno procedere all'approvazione della mozione - con l'emendamento di cui sopra - con la quale si richiede al Sindaco ed alla Giunta l'assunzione di una serie di impegni in merito al **Progetto di prefattibilità del casello Scandicci dell'Autostrada A1"**

DELIBERA

di approvare la mozione emendata avente ad oggetto "**Progetto di prefattibilità del casello Scandicci dell'Autostrada A1"**, che si allega quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, con la seguente votazione:

CONSIGLIERI	presenti	assenti	astenuti	favorevoli	contrari
BISCONTI DAVIDE	X			X	
BURGASSI MARCO	X			X	
CALISTRI LEONARDO	X			X	
CAPPELLETTI SARA		X			
CAVALLARO NICOLINA		X			
CICCONE VINCENZO		X			
CRUCCOLINI MARCO	X			X	
DORMENTONI MIRKO	X			X	
FELLECA BARBARA	X			X	
GIORGETTI FIALDINI MANUELA	X			X	
MARINI ALEANDRO		X			
NESTI CRISTIANO	X			X	
PALAZZO GIAMPIERO	X			X	

PAMPALONI RENZO	X			X	
PICONE FILIPPO	X			X	
PUGI CORINNA		X			
SPARAVIGNA LAURA	X			X	
TESI ILARIA	X			X	
TRABALLESI FRANCO	X			X	

Presenti 14

Astenuti //

Votanti 14

Favorevoli 14

Contrari //

Il Consiglio approva all'unanimità dei votanti

Il Segretario
(Migliorini Silvia)



Il Presidente del Consiglio di Quartiere 4

Mirko Dormentoni



MOZIONE

Oggetto: Mozione sul progetto di prefattibilità del casello Scandicci dell'Autostrada A1

IL CONSIGLIO

Premesso che:

- In data 7 Marzo 2019 in sede della Commissione Servizi al Territorio è stata illustrato, tra le altre cose, lo studio di prefattibilità proposto da Spea Ingegneria per conto di Autostrade per l'Italia sul nuovo assetto del casello Scandicci dell'Autostrada A1;
- Pur concordando con la necessità di individuare delle soluzioni per risolvere le criticità del casello che nella versione originaria non era stato evidentemente progettato in maniera adeguata, sono state raccolte in sede di commissione alcune criticità tra cui:
 - **l' impatto ambientale e idrogeologico** su un'area particolarmente fragile già interessata da un mancato completamento efficace della regimazione idraulica. Più volte il Quartiere 4 ha espresso la necessità di affrontare il problema della messa in sicurezza idraulica della zona: il progetto per estensione e complessità andrebbe a intaccare in maniera sostanziale l'assetto di un'ampia fetta di territorio ad oggi non urbanizzato compreso tra l'Autostrada e la FI-PI-LI;
 - **l'impatto sulla mobilità del quadrante sud-ovest, Scandicci-Ponte a Greve.** La soluzione proposta consentirebbe secondo i promotori un collegamento alternativo con la zona industriale di Scandicci e di Casellina. In realtà la nuova soluzione potrebbe generare contemporaneamente un carico di traffico aggiuntivo sulla direttrice Minervini-Baccio da Montelupo già fortemente gravata dal traffico di attraversamento, per cui l'Amministrazione ha già sviluppato un progetto per la fluidificazione del traffico. Un ulteriore elemento di perplessità è che la nuova soluzione potrebbe incentivare gli utenti ad arrivare al casello autostradale passando dal By Pass di Mantignano e le strette strade successive (prive di marciapiedi) in alternativa al sempre affollata direttrice di Via Baccio da Montelupo. Riteniamo inoltre che le valutazioni sulla mobilità debbano riguardare l'intero quadrante compreso tra Pontignale e Ponte a Greve in modo da valutarne globalmente l'effetto. Sarebbe opportuno valutare l'impatto anche alla luce del nuovo progetto di sistemazione di Via

Baccio da Montelupo adesso in fase di progettazione definitiva ma già dotato di tutti gli studi di traffico;

- **l'impatto sul sistema della viabilità esistente e di progetto:** il progetto Spea/Autostrade non tiene conto del progetto di raddoppio di Via di Castelnuovo previsto nella realizzazione del rottamatore EcoFirenze. Il progetto proposto da una sovrapposizione speditiva potrebbe essere interferente con questa previsione che rimane fondamentale per la messa in sicurezza dei veicoli che percorrono la strada.

Visto che restano anche da definire in maniera univoca **le modalità di approvazione** dell'eventuale successivo progetto;

Ritenuto che in attesa delle eventuali informazioni relative ad altre possibili progetti alternativi si ritiene opportuno valutare fin da subito soluzioni diverse da quella presentata. In particolare sottolineiamo che tenendo conto che la manovra più vincolante rappresenta quella di ingresso al casello (che poi a causa delle code si riverbera sui mezzi in uscita dal casello) una soluzione potrebbe essere ricollegare il casello all'area già parzialmente attrezzata con infrastrutture viarie nei pressi del Pontignale.

Per tutto quanto sopra premesso

si richiede e si impegna

il Sindaco e la Giunta Comunale ad attivarsi celermente presso gli Uffici comunali competenti per:

- conoscere se nelle passate occasioni siano state avanzate da Autostrade eventuali altre soluzioni alternative al progetto di prefattibilità visionato in Commissione;
- di attuare le verifiche di compatibilità del progetto presentato in relazione all'impatto ambientale e idrogeologico, all'impatto sulla mobilità del quadrante sud-ovest, Scandicci-Ponte a Greve ed all'impatto sul sistema della viabilità esistente e di progetto e comunque, nelle more delle stesse, di valutare fin da subito eventuali soluzioni alternative in grado di minimizzare l'impatto sulle aree agricole in prossimità del casello, mirando a soluzioni in grado di sfruttare il più possibile le infrastrutture già esistenti sul territorio;
- far pervenire ad Autostrade per l'Italia S.p.A. le richieste contenute nella mozione e di coinvolgere attivamente il Quartiere 4 nei passaggi amministrativi successivi alla fase in atto;
- di concertare la soluzione definitiva insieme al Comune di Scandicci.